

# 第21回

## ふじさわサイクルプラン 推進連絡協議会

2023年（令和5年）5月15日（月）

### 議題（1）

令和4年度の実績報告と今後の取組について



藤沢市

ふじさわサイクルプラン

令和4年度の実績報告及び今後の取組について  
～はしる～

➤ 自転車走行空間の整備計画について

■ ふじさわサイクルプラン実施計画

1. 「はしる～走行空間整備～」で取り組む施策

施策	取組み
1 自転車走行空間づくり	●自転車走行空間の整備
2 鉄道駅周辺の自転車走行空間づくり	●藤沢駅、辻堂駅、湘南台駅、長後駅周辺の自転車走行空間づくり
3 先導的に取り組む路線以外の路線	●左側通行を促す路面標示など

2. 「はしる～走行空間整備～」の実施スケジュール

実施スケジュール	時期
第1期	2020年度(令和2年度)～2022年度(令和4年度)
第2期	2023年度(令和5年度)～2025年度(令和7年度)
第3期	2026年度(令和8年度)～2028年度(令和10年度)
第4期	2029年度(令和11年度)～2030年度(令和12年度)

➤ 自転車走行空間の整備計画について

■ ふじさわサイクルプラン実施計画

1. 自転車走行空間づくり

自転車走行空間の整備を検討する路線(道路空間再配分等)

路線No.	整備区画No.	整備路線	整備形態等	第1期	第2期	第3期	第4期
1	1	藤沢石川線 I	自転車専用通行帯	整備方針検討	整備にあわせて整備		整備(再配分)
2	2	藤沢石川線 II	自転車専用通行帯	※整備済			
2	6	中学通り線 I	自転車専用通行帯				
8	9	藤沢駅辻堂駅線 I	自転車歩行者帯(分線)		道地改良にあわせて整備		
3	9	藤沢駅辻堂駅線 II	自転車歩行者帯(分線)		道地改良にあわせて整備		道地改良にあわせて整備

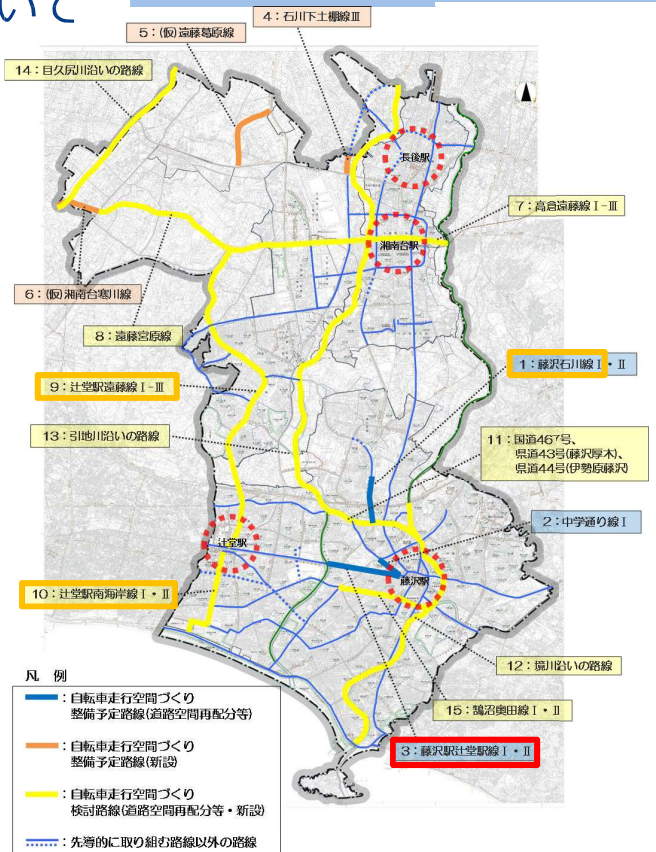
自転車走行空間の整備を検討する路線(新設)

路線No.	整備区画No.	整備路線	整備形態等	第1期	第2期	第3期	第4期
4	13	石川下土堀線 II	自転車専用通行帯		道地改良にあわせて整備		
5	14	(仮)湘南台線	自転車専用通行帯		道地改良にあわせて整備		
6	15	(仮)湘南台線 II	開所構想との調整		道地を所管する関係機関との調整		

自転車走行空間を検討していく路線

路線No.	整備区画No.	整備路線	整備形態等	第1期	第2期	第3期	第4期
7	16	高倉通線 I	自転車専用通行帯			整備	
	17	高倉通線 II	自転車専用通行帯				整備
	18	高倉通線 III	車道優先				整備
8	19	道楽宮線	車道優先				整備
9	20~22	辻堂駅海岸線 I-II	車道優先 自転車歩行者帯(分線)		整備		
10	23	辻堂駅海岸線 I-II	車道優先	整備方針検討			
	24	辻堂駅海岸線 II	車道優先		整備		
11	25	国道467号、県道43号(藤沢厚木)、県道44号(伊勢原藤沢)	開所構想との調整		道地を所管する関係機関との調整		
12	26	堀川沿いの路線	検討			検討	
13	27	引地川沿いの路線	検討			検討	
14	28	目久尻川沿いの路線	検討			検討	
15	29	藤沢奥田線 I	自転車専用通行帯			道地改良にあわせて整備	
	30	藤沢奥田線 II	自転車専用通行帯	整備済			

実施計画 P.7より



実施計画 P.8より

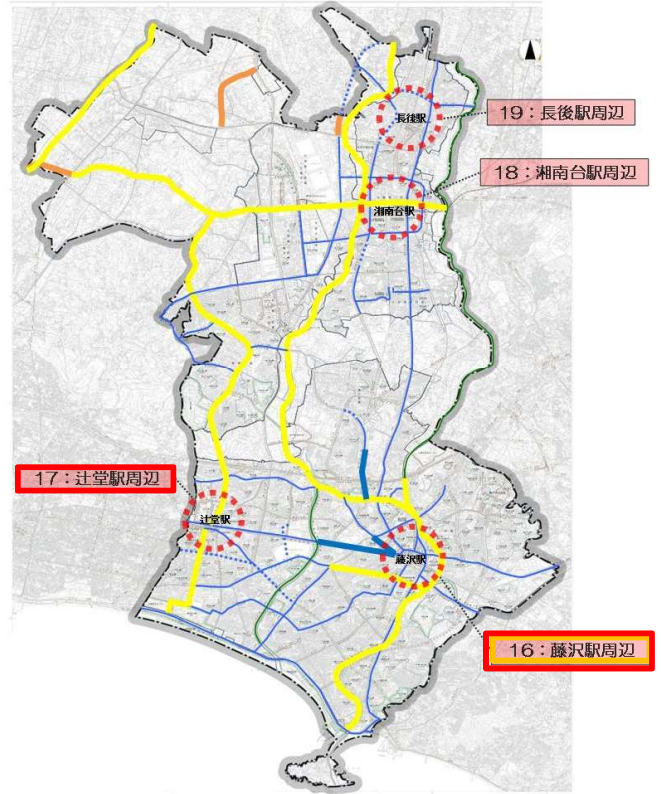
➤ 自転車走行空間の整備計画について

■ ふじさわサイクルプラン実施計画

2. 鉄道駅周辺の自転車走行空間づくり

路線No.	整備区画No.	整備路線	整備形態等	第1期	第2期	第3期	第4期
16	-	藤沢駅周辺	車道混在・自転車ピクトグラム [左側通行]	整備			
17	-	辻堂駅周辺	車道混在・自転車ピクトグラム [左側通行]	整備計画	整備		
18	-	湘南台駅周辺	車道混在・自転車ピクトグラム [左側通行]		整備計画	整備	
19	-	長後駅周辺	車道混在・自転車ピクトグラム [左側通行]			整備計画	整備

実施計画 P.9より

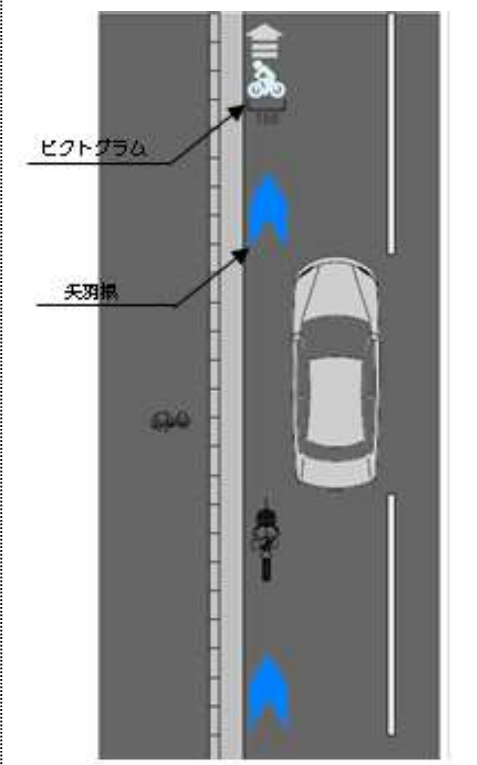


実施計画 P.9より

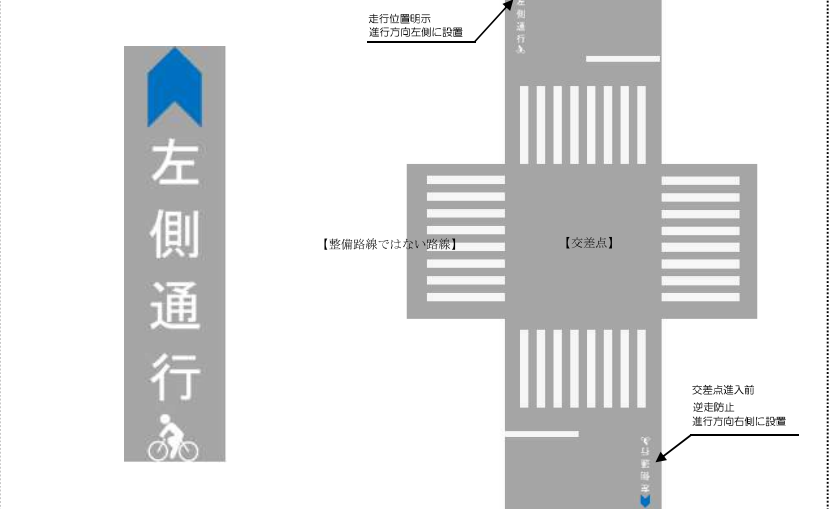
➤ 藤沢駅・辻堂駅周辺の整備について

■ 整備形態【車道混在・ピクトグラム（左側通行）・押し歩き案内】

駅周辺ネットワーク路線(歩道あり)  
車道混在による整備



駅周辺ネットワーク路線(歩道なし)  
自転車ピクトグラム(左側通行)による整備

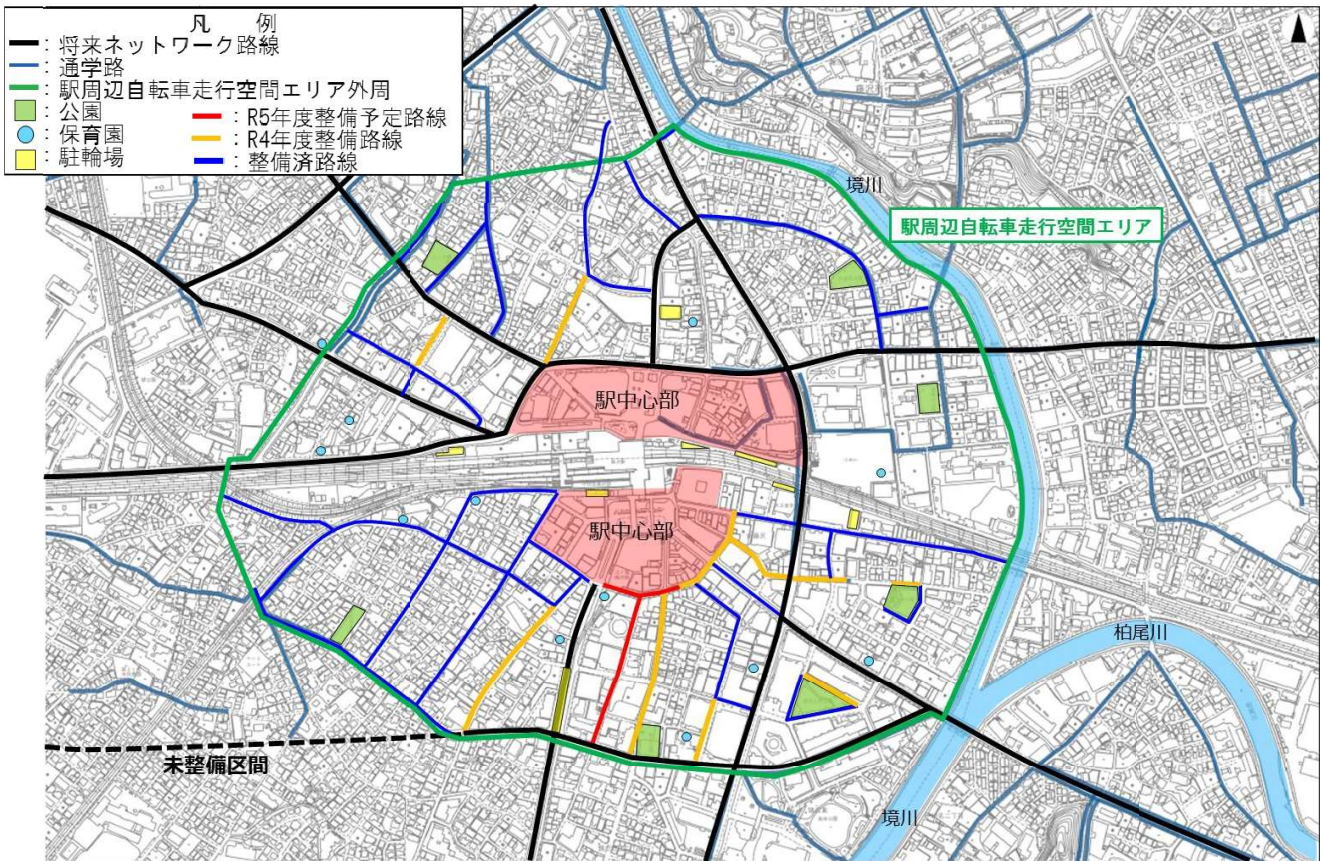


駅中心部  
自転車押し歩き案内の整備



➤ 藤沢駅周辺の整備について

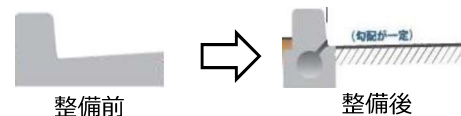
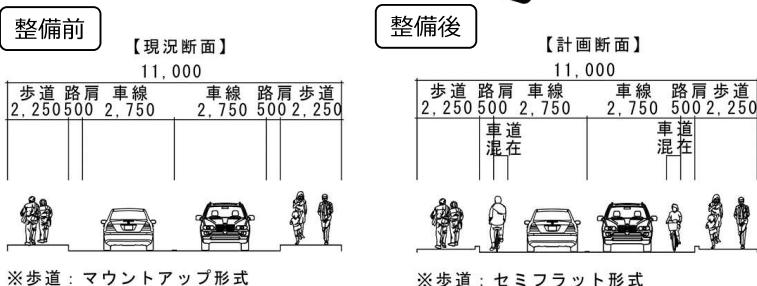
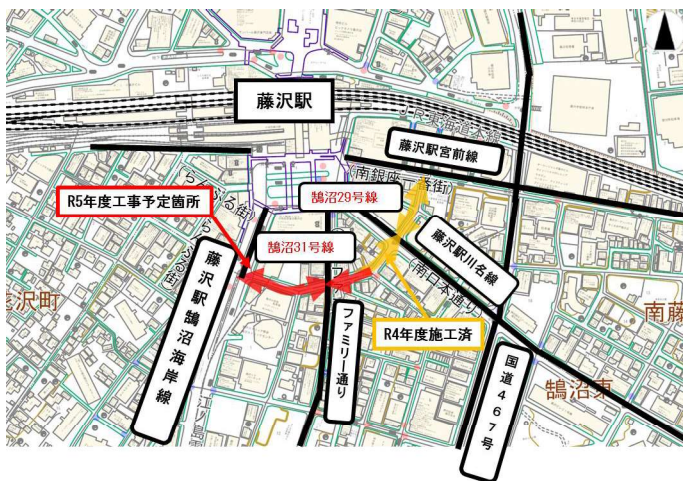
■ 藤沢駅周辺の自転車走行空間整備計画



➤ 鵜沼29・31号線の整備について

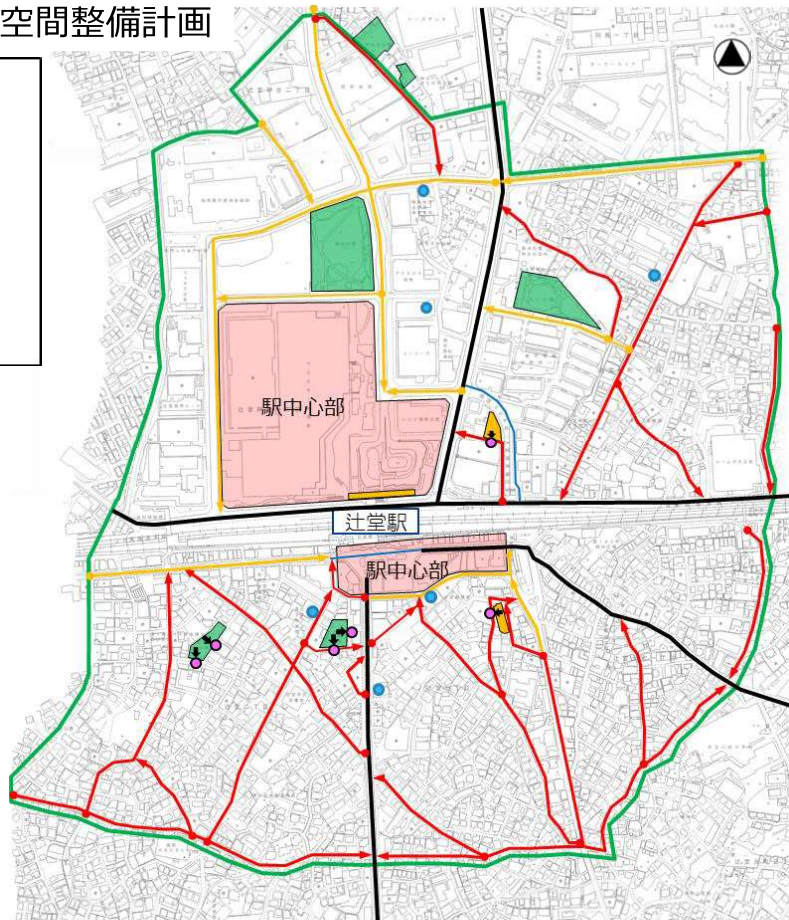
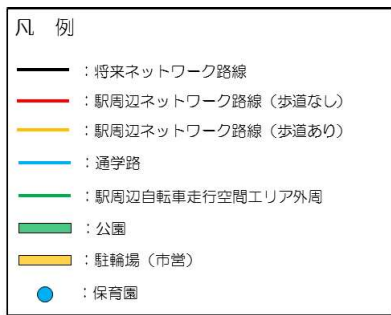
■ 鵜沼29・31号線道路改良工事

整備形態：車道混在 整備延長：154m



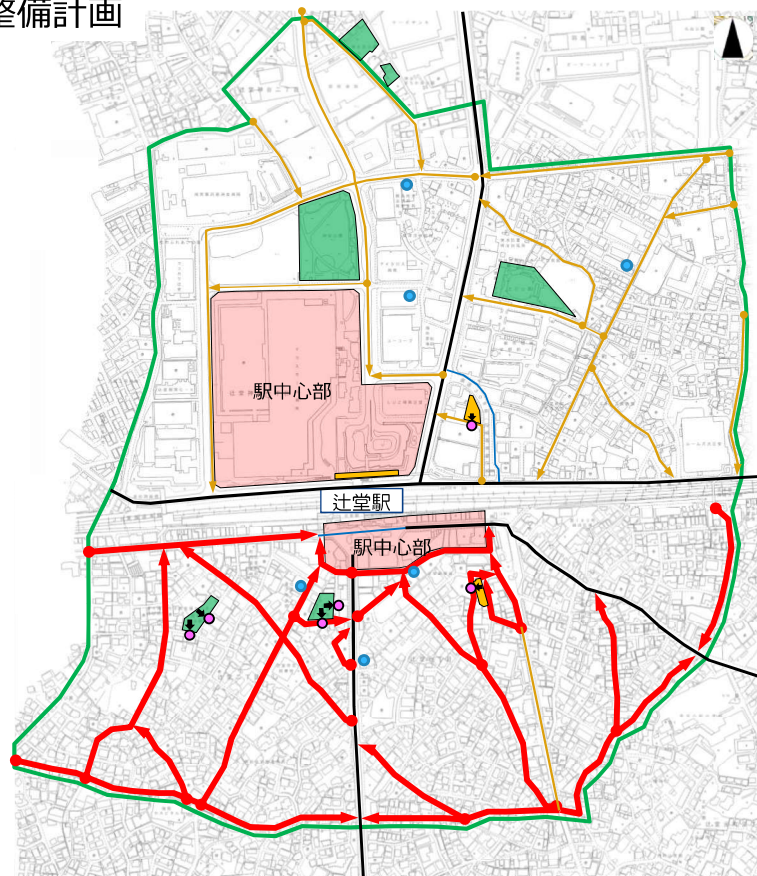
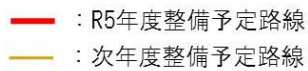
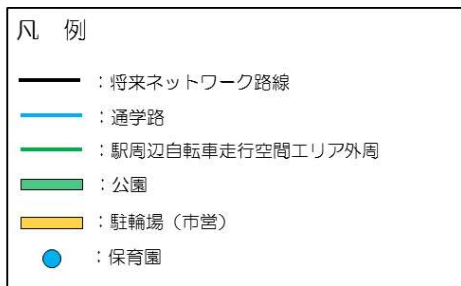
➤ 辻堂駅周辺の整備について

■ 辻堂駅周辺の自転車走行空間整備計画



➤ 辻堂駅周辺の整備について

■ 辻堂駅周辺の自転車走行空間整備計画



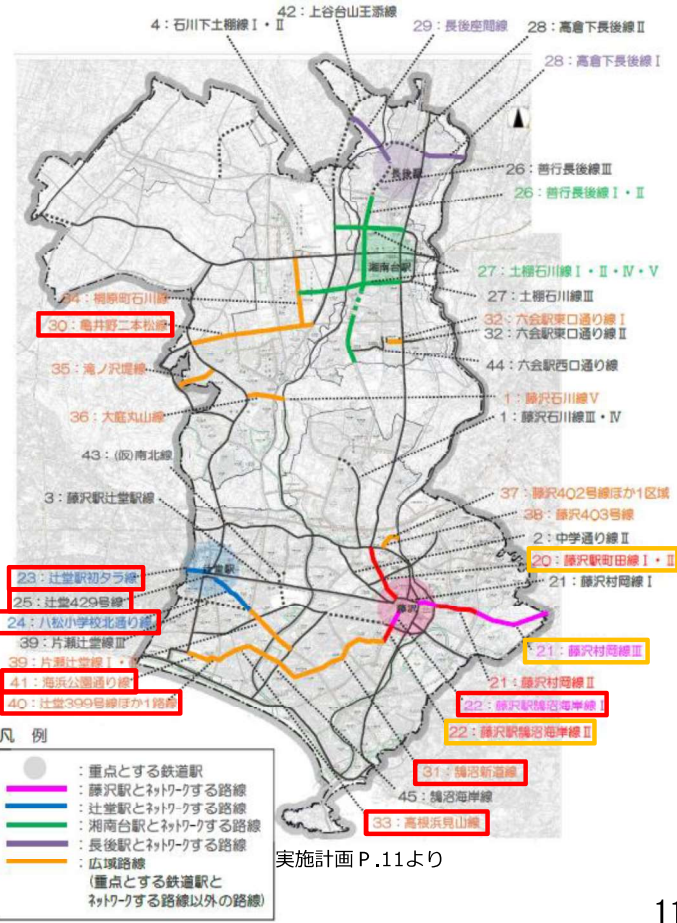
➤ 自転車走行空間の整備計画について

■ ふじさわサイクルプラン実施計画

3. 先導的に取り組む路線以外の路線

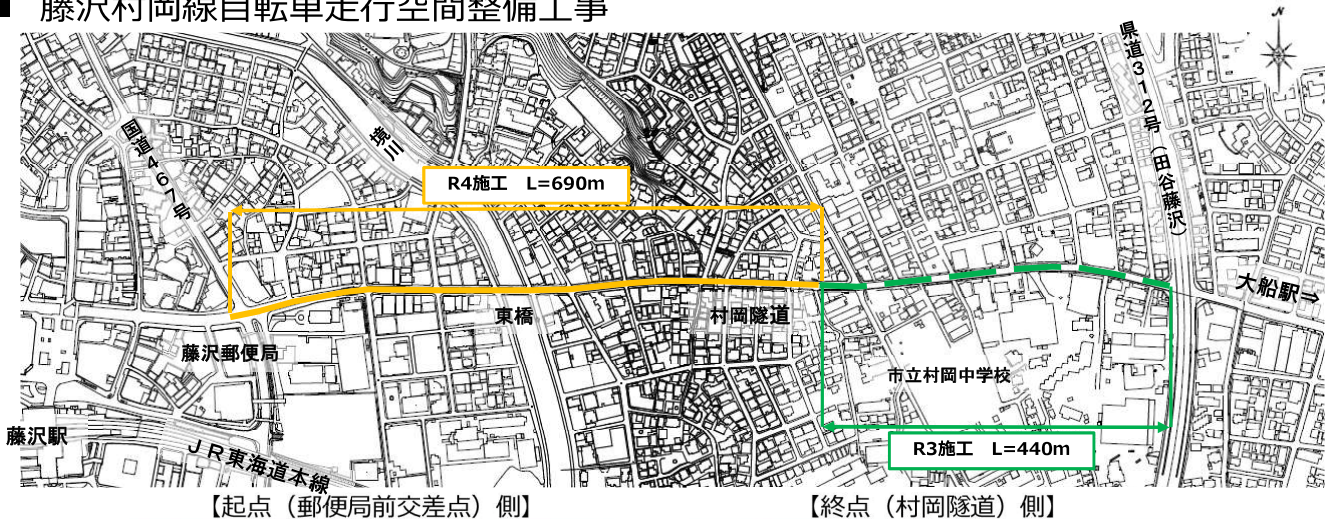
実施計画P.10より

路線区間 No.	整備路線 No.	整備形態等	第1期	第2期	第3期	第4期
20	32	藤沢駅前線Ⅰ・Ⅱ	整備済			
21	33	藤沢村岡線Ⅰ	車道専用	※整備済		
	34	藤沢村岡線Ⅱ	車道専用	整備済		
22	35	藤沢村岡線Ⅲ	自転車専用通行帯		※整備済(2024年度)	
	36	藤沢駅周辺沿線Ⅰ	自転車専用通行帯	検討	整備	
23	37	藤沢駅周辺沿線Ⅱ	車道専用	整備済		
	7	中学通り線Ⅱ	自転車専用通行帯	※整備済		
24	38	社会福祉センター線	車道専用	整備		
24	39	八幡小学校北通り線	車道専用	整備		
3	10	藤沢比叡宮線Ⅱ	自転車専用通行帯(分線)			※整備済(2024年度)
25	40	比叡429号線	車道専用	整備		
26	41・42	善行長後線Ⅰ・Ⅱ	自転車専用通行帯		整備	
	43	善行長後線Ⅲ	検討	検討		
27	44・47	土曜石川線Ⅰ・Ⅳ	自転車専用通行帯		整備	
	45・48	土曜石川線Ⅱ・Ⅴ	車道専用		整備	
28	46	土曜石川線Ⅲ	車道専用	※整備済		
	49	高倉下長後線Ⅰ	車道専用			整備
29	50	高倉下長後線Ⅱ	自転車専用通行帯	道新設にあわせて整備		
	51	長後産間線	車道専用			整備
30	52	亀井野二本松線	自転車専用通行帯	整備		
	53	亀井野二本松線	車道専用	整備		
31	54	六会駅東口通り線Ⅰ	自転車専用通行帯		整備	
	55	六会駅東口通り線Ⅱ	車道専用	※整備済		
32	56	高根浜見山線	車道専用	整備		
	57	海ノ沢線	車道専用		整備	
33	58	海ノ沢線	車道専用		整備	
	59	大庭丸山線	自転車専用通行帯		整備	
34	3	藤沢石川線Ⅰ	自転車専用通行帯			整備
	4	藤沢石川線Ⅱ	自転車専用通行帯	道新設にあわせて整備		
35	5	藤沢石川線Ⅲ	自転車専用通行帯		整備	
	60	藤沢402号線ほか1区域	車道専用			整備
36	61	藤沢403号線	自転車専用通行帯			整備
	62・63	片瀬比叡宮線Ⅰ・Ⅱ	車道専用		整備	
37	64	片瀬比叡宮線Ⅲ	検討			
	65	比叡390号線ほか1区域	車道専用	整備		
38	66	海浜公園通り線	車道専用	整備		
	67	上谷台山王線	検討	検討		
39	68	(阪)南北線	検討	検討		
	69	六会駅西口通り線	車道専用		整備	
40	11・12	石川下土線Ⅰ・Ⅱ	車道専用		整備	
	70	磯沼海岸線	自転車専用通行帯	※整備済		



➤ 自転車走行空間の整備の内容について

■ 藤沢村岡線自転車走行空間整備工事



➤ 自転車走行空間整備事業の周知について

地域住民の皆様へ 2023年(令和5年)3月吉日

道路(藤沢駅前田線・藤沢村岡線)に矢羽根マークを設置しました!



矢羽根マークとは

- 自転車の走行場所と進行方向を示す青色の路面マークのことです。
- 自転車利用者は、矢羽根マークを目印に原則「車道の左側通行」をお願いいたします。
- 矢羽根マーク設置区間では、自動車やバイクと混在しますので、お互いに注意して通行しましょう。

地域の皆様には、今後とも交通ルールを守り、安全・安心な通行を心がけていただくよう、お願いいたします。

【案内図】



【完成写真】(Fプレス前)



矢羽根マーク

※自転車安全利用五則も併せて確認ください。(※裏面参照)



【担当課】藤沢市役所 道路整備課

電話番号 0466-50-3547(直通)

改定した 自転車安全利用五則を守りましょう!

1 車道が原則、左側を通行 歩道は例外、歩行者を優先

「車の仲間」である自転車は、歩道と車道の区別がある道路では車道通行が原則です。車道を通行する場合は、左側に寄って通行しなければなりません。



「普通自転車歩道通行可」の標識・標示がある場合、普通自転車は歩道を通行できます

歩道を通行できる場合は、車道寄りの部分をすぐに停止できる速度で通行します。歩行者の通行を妨げるときは一歩停止しなければなりません。



2 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認

信号機のある交差点では、信号に従って安全を確認して通行しましょう。



道路標識等により、一時停止すべきとされている場所では、必ず一時停止し、安全を確認しましょう。



3 夜間はライトを点灯

夜間は必ずライトを点灯しましょう。



4 飲酒運転は禁止

自転車も飲酒運転は禁止です。



5 ヘルメットを着用

自転車を利用するすべての人は、自転車事故による被害を軽減するために、乗車用ヘルメットを着用しましょう。幼児・児童を保護する責任のある人は、幼児・児童を自転車に乗せるときには、乗車用ヘルメットを着用させるようにしましょう。



ヘルメットはあなたの命を守ります!

ヘルメット非着用で自転車事故により亡くなった人の約6割は頭部を損傷しています(平成29年~令和3年合計)。また、ヘルメット非着用時の致死率は、着用時と比べて約2.2倍も高くなっています。自転車事故による被害を軽減するためには、頭部を守ることが大変重要です。



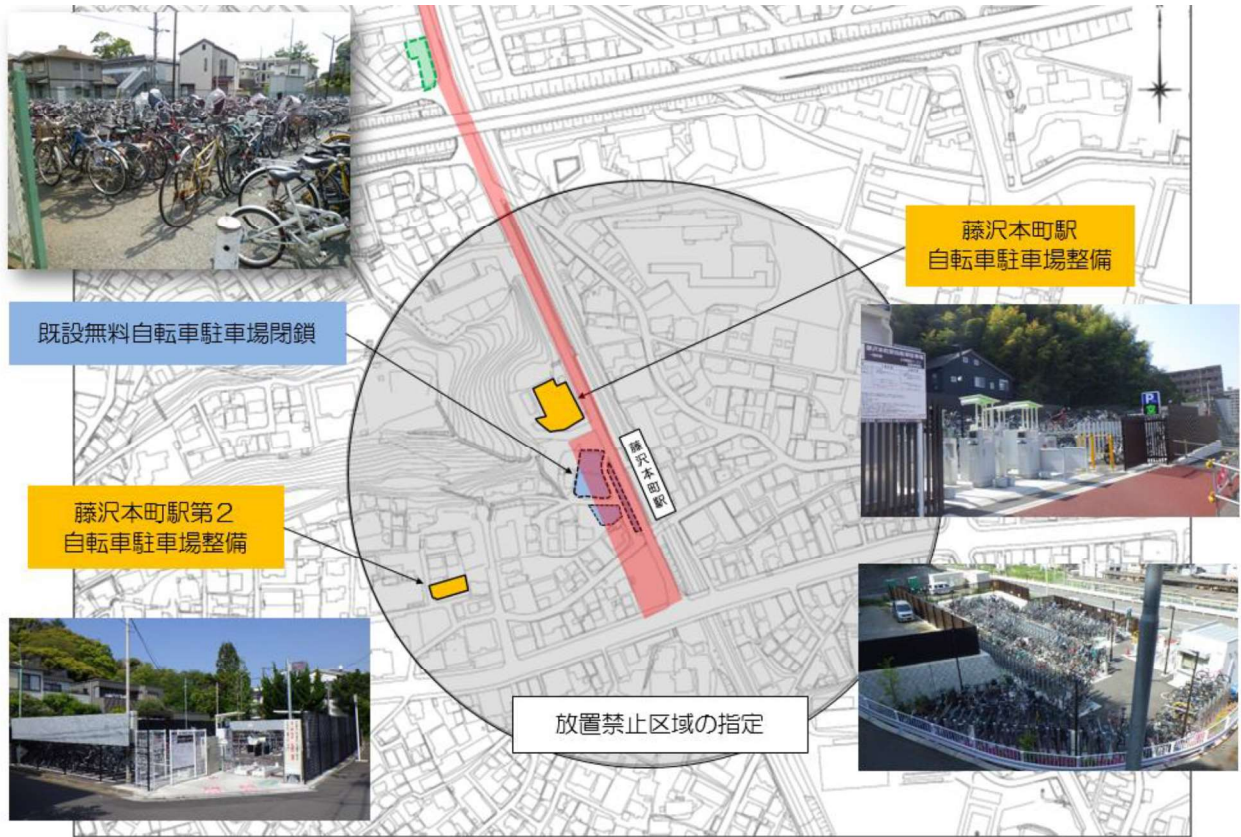
# 令和4年度の実績報告及び今後の取組について ～とめる～

## ➤ 自転車駐車場の整備状況





➤ 藤沢本町駅周辺の取組



【機械化】

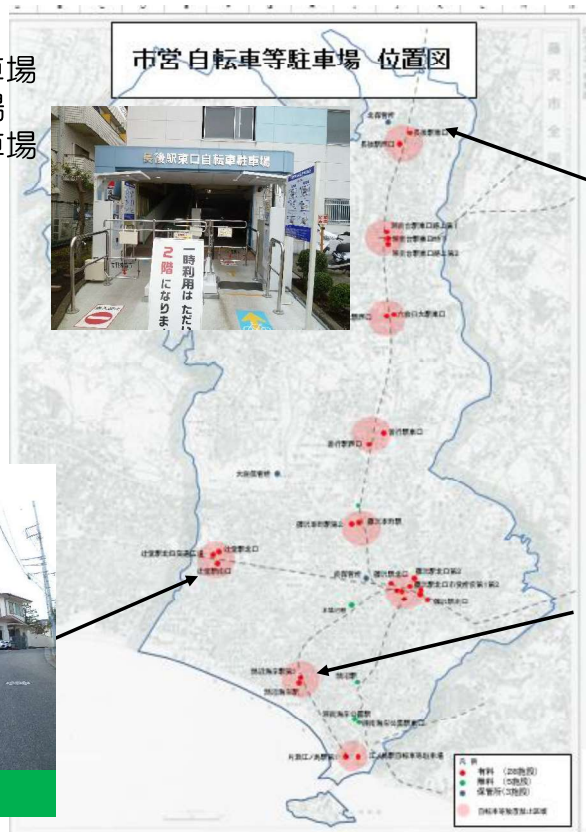
令和4年11月～

令和5年2月

- 長後駅東口自転車等駐車場
- 辻堂駅南口自転車等駐車場
- 鵜沼海岸駅自転車等駐車場



機械化 辻堂駅南口



機械化 長後駅東口



機械化 鵜沼海岸駅

### ➤ 藤沢駅周辺の取組

**【撤去】**

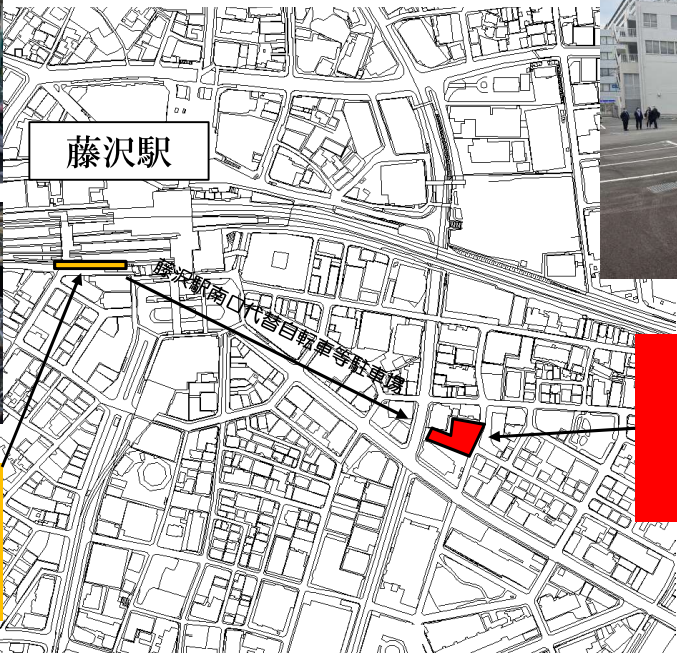
令和5年 4月 1日 藤沢駅南口第2ミニバイク、藤沢駅南口路上第2自転車駐車場の廃止

**【新設】**

令和5年 7月 1日 藤沢駅南口第2ミニバイク、藤沢駅南口路上第2自転車駐車場 供用開始予定



**撤去**  
藤沢駅南口第2ミニバイク  
藤沢駅南口路上  
第2自転車駐車場



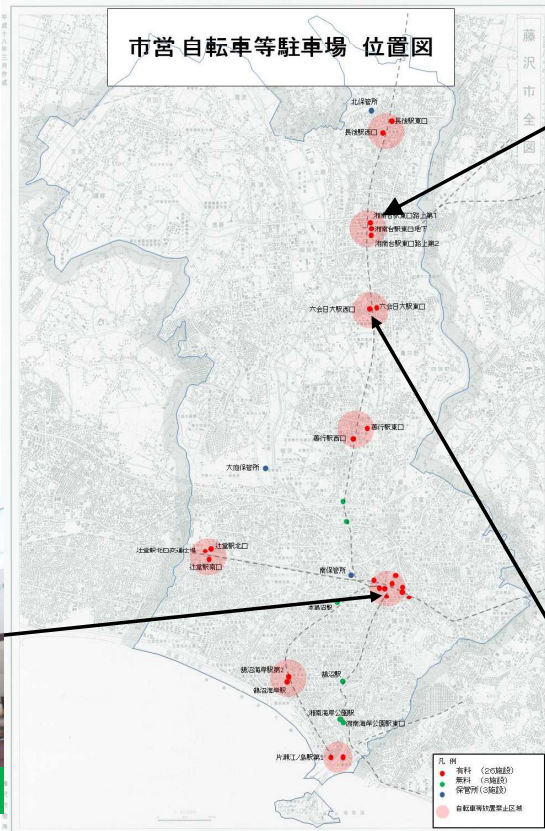
**新設**  
(代替自転車等駐車場)  
藤沢駅南口第2ミニバイク  
藤沢駅南口路上  
第2自転車駐車場

**【機械化】**

令和5年11月～

令和6年2月

- 藤沢駅北口自転車等駐車場
- 六会日大前駅東口自転車駐車場
- 湘南台駅地下自転車駐車場



機械化 湘南台駅地下



機械化 藤沢駅北口



機械化 六会日大前駅東口

# 令和4年度の実績報告及び今後の取組について ～つかう～

21

(つかう) 令和4年度の実績報告及び今後の取組について

ふじさわサイクルプラン

## 基本方針3 「つかう」～利用促進～

市民や来街者が自転車利用しやすい環境づくり  
(ふじさわサイクルプランP56, 73～)

### <方針>

地域や企業と連携しながら市民や来街者が自転車利用しやすい環境づくりに向け、過度な自動車利用から自転車利用を促進するためにソフト面の方策を中心に検討を進めます。

### ○取組内容

1. シェアサイクル実証実験
2. サイクルアンドバスライド施設の整備
3. 自転車の利用促進に繋がる情報発信

22

# 1. シェアサイクル実証実験

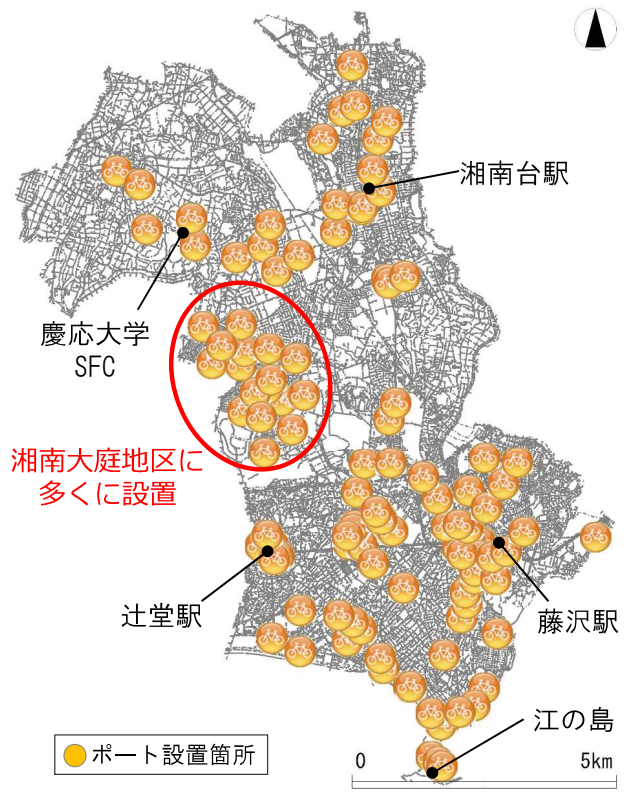
## 概要

事業名：湘南地域シェアサイクル  
 広域周遊観光実証実験事業  
 事業主体：湘南地域自転車観光推進協議会  
 期間：2019年8月30日から  
 2024年3月31日まで  
 協働事業者：Open Street株式会社  
 ポート数：116箇所（藤沢市内）  
 利用料金：利用開始30分 130円  
 延長 100円/15分  
 1,800円/12時間



ポートの様子（左：神台公園、右：慶應義塾大学SFC）

ポート設置箇所 位置図（2023年3月末時点）



# 1. シェアサイクル実証実験

## 利用状況

利用回数（回）…貸出または返却が藤沢市内の場合の利用した回数  
 利用者数（人）…シェアサイクルを1回以上利用した利用者の数  
 （延べ人数ではない）



(利用回数：—、利用者数：—)

## 2. サイクルアンドバスライド施設の整備

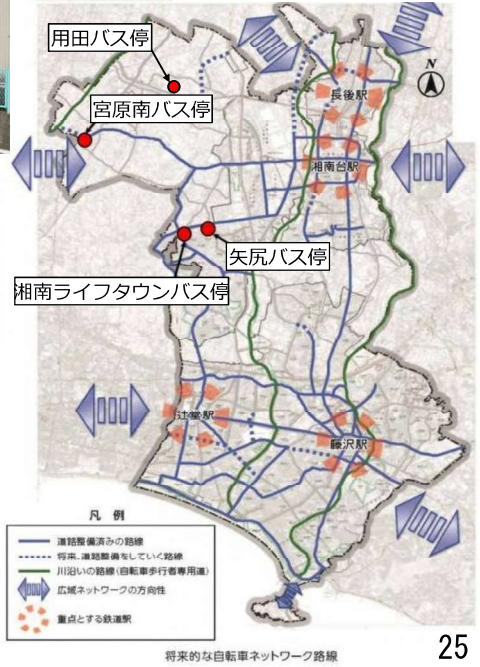
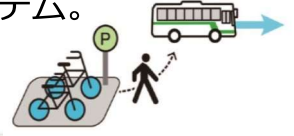
サイクルアンドバスライドとは、まちなかへの自動車の流入を抑制し、バス・電車の利用を促進するために、自転車でバス停に来て、環境に優しいバス・電車に乗り換え、公共交通を自転車と上手に組み合わせて利用するシステム。

宮原南バス停  
(2014年開設)

矢尻バス停  
(2015年開設)

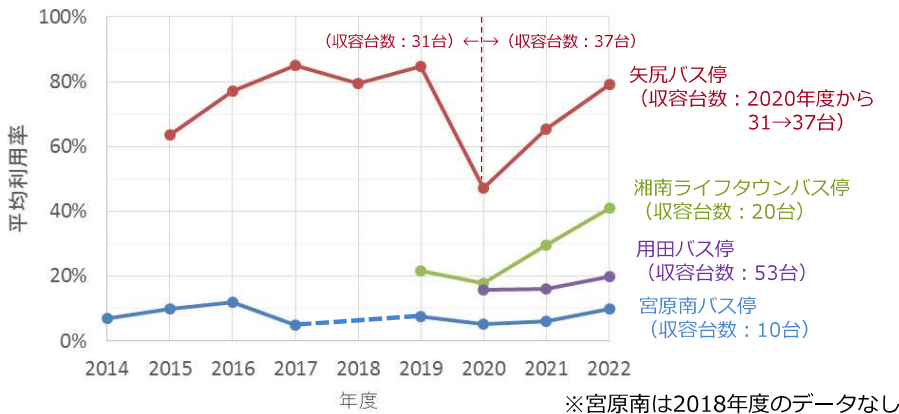
湘南ライフタウンバス停  
(2019年開設)

用田バス停  
(2020年開設)



### 利用状況

(平均利用率 = 平均駐輪台数 / 収容台数)



## 2. サイクルアンドバスライド施設の整備

### 利用者アンケート調査

サイクルアンドバスライド施設の利用動向の確認、効果や有効性の検証を目的に利用者に対してアンケートを実施しました。

#### <実施概要>

- ・場 所： 市内のサイクルアンドバスライド施設 (矢尻・湘南ライフタウン・用田・宮原南)
- ・配布方法： 駐輪自転車に依頼文、アンケート調査票を括り付ける
- ・回答方法： (1) 調査票 (紙) に記入し、備え付けの回収箱に投函  
(2) WEBフォームに回答 (URL・QRコードは依頼文に記載)

(矢尻)



(湘南ライフタウン)



(用田)



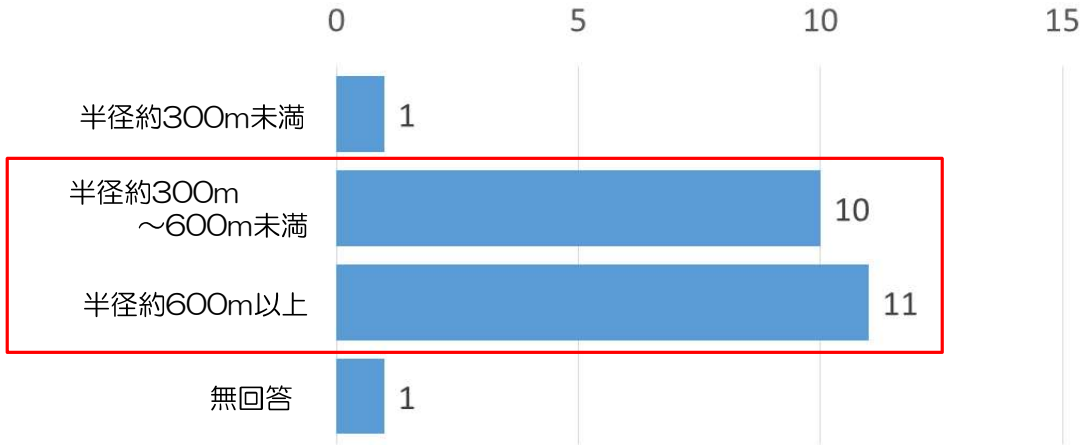
アンケート調査実施の様子

## 2. サイクルアンドバスライド施設の整備

### 利用者アンケート調査

○調査結果（4か所で共通する質問）

問 どのくらい離れた場所から、サイクルアンドバスライド施設を利用しているか



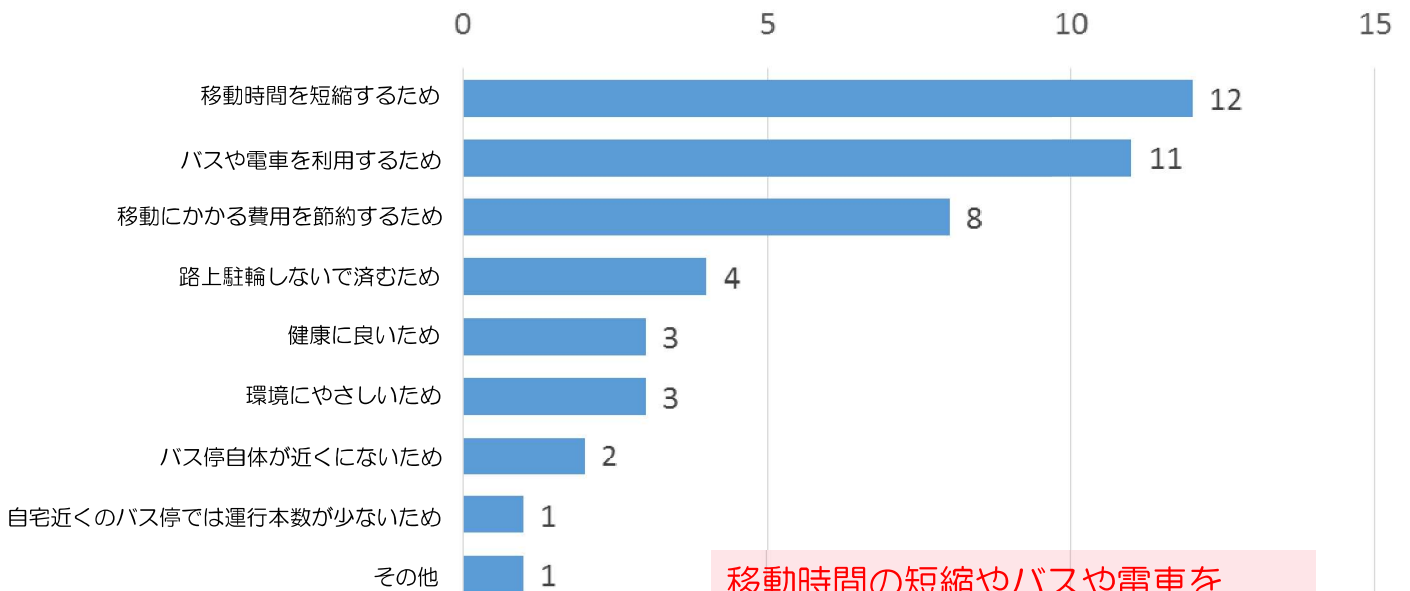
半径約300m以上（バスのサービス圏域外）のエリアからの利用者が多い

## 2. サイクルアンドバスライド施設の整備

### 利用者アンケート調査

○調査結果（4か所で共通する質問）

問 サイクルアンドバスライド施設を利用する理由（複数回答）



移動時間の短縮やバスや電車を利用するためと答えた方が多い

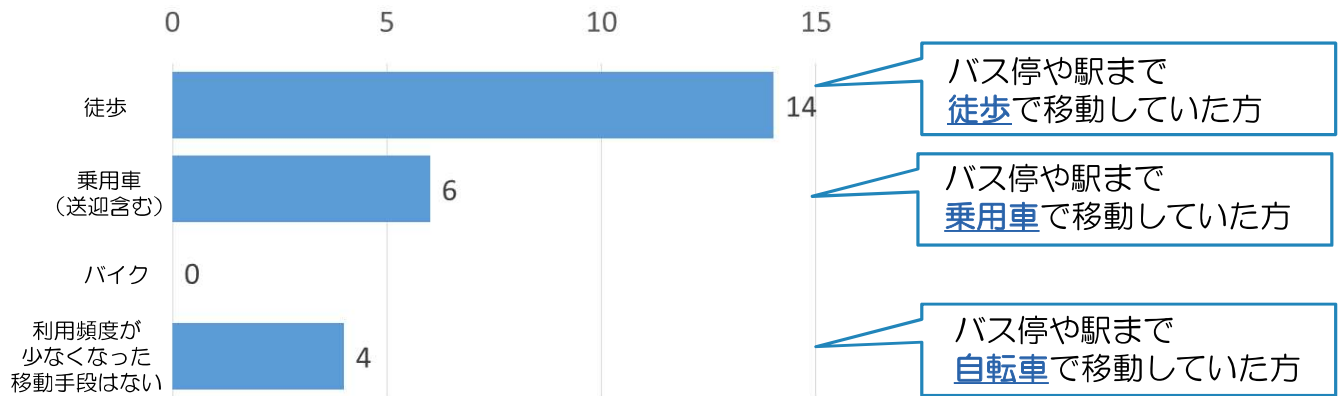
## 2. サイクルアンドバスライド施設の整備

### 利用者アンケート調査

○調査結果（4か所で共通する質問）

問 サイクルアンドバスライドを利用したことにより、  
利用頻度が少なくなった移動手段はありますか

サイクルアンドバスライド施設利用前は…



乗用車から公共交通への転換も発生している

## 2. サイクルアンドバスライド施設の整備

### 施設整備

《考え方》

1. 「藤沢市交通マスタープラン」で設定した500mメッシュ内に公共交通のサービス圏域外が存在すること。
2. 同500mメッシュ内の人口が1,500人以上の箇所、もしくは500人以上であって地域の要望や他の施策と関連する箇所であること。
3. 多系統のバス路線が停留するバス停の周辺であること。

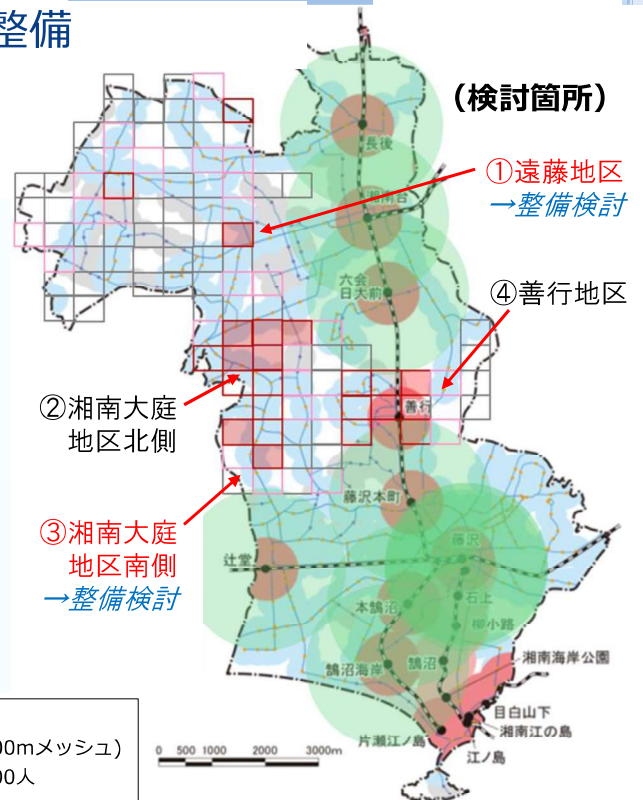


図 公共交通のサービス圏域状況 (藤沢市交通マスタープラン)

【凡例】	
● バス停300m圏 (1本/h)徒歩5分	□ 人口分布(500mメッシュ) 0~500人
● バス停300m圏 (~1本/h)徒歩5分	□ 500~1500人
● 鉄道駅600m圏 徒歩10分	□ 1500人以上
● 自転車1.5km圏 15分	■ 施設整備の条件に当てはまる箇所

### 3. 自転車の利用促進に繋がる情報発信

#### SNSやHPでの情報発信

ふじさわキュン♡ぼた (スルガ銀行・観光課)

note

キーワードや作者名で検索 🔍 ログイン

**【ふじさわキュン♡ぼたEp1<<これぞ定番！湘南・江の島のぶらり旅（前編）>>】 SURUGA Cycle Journal Vol. 108**

♡ 4

スルガ銀行サイクリングプロジェクト

2022年9月13日 16:11

藤沢市さんとのコラボ企画が始まりました。「キュンとするまち。藤沢」で、心がキュンとする素敵な自転車旅を紹介する「ふじさわキュン♡ぼた」です。

記念すべき第1回は藤沢観光の定番、湘南・江の島が舞台。魅力的スポットの宝石箱、江の島の旅へ出かけましょう。今回ものすごい盛り高をいただきましたので、前編・後編に分けてお送りしていきます。

(スルガ銀行サイクリングプロジェクト ネット記事)

ふじさわ歩くプロジェクト (健康づくり課)

RareA レアリア 神奈川県・東京都のご近所情報 レアイベント・お出かけネタ満載

ホーム・湘南・鎌倉・藤沢市・藤沢市・湘南台駅発！自転車でも歩きでも楽しめる「ふじさわキュン♡ぼた」コースをご紹介します

**藤沢市・湘南台駅発！自転車でも歩きでも楽しめる「ふじさわキュン♡ぼた」コースをご紹介します**

シェアする

このたび、藤沢市内を歩くことで藤沢市の再発見し、ついでに健康になってしまおう！という企画「ウォーキングコース、記者が実際に歩いてみた」が始動します。

第1弾となる今回は、藤沢市観光課が行っている「ふじさわキュン♡ぼた」とコラボした特別企画「#ふじさわキュン♡ぼた 歩く×自転車のハイブリット街めぐり」をご紹介します。

(ふじさわ歩くプロジェクト特設HP)



# 令和4年度の実績報告及び今後の取組について ～まもる～

33

## 1. 令和4年度の実績報告

～まもる～

34

# 1.交通安全啓発活動の拡充

- ・ローソンとの協定

飲酒運転対策として、今年度は初の試みとして、ローソンにご協力いただき、お酒の購入者に対して、啓発物品の配布を行いました。

また、この取り組みをきっかけとして、交通安全事業に関する協定を、市、ローソン、両警察署と4者で締結しました。

今後それぞれの立場で活動をする際に、相互に協力していきます。

# 1.交通安全啓発活動の拡充

- ・ローソンとの協定



# 1.交通安全啓発活動の拡充

- ・小・中学生交通安全ポスター展  
優秀賞に2賞追加  
コミュニティ新聞 湘南える への掲載  
JR藤沢駅連絡通路への掲出
- ・交通安全ビデオ・DVDの貸出
- ・広報ふじさわ掲載

# 1.交通安全啓発活動の拡充

【参考】5年間の自転車街頭点検の推移

実施年度	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度
実施箇所数	7箇所 ※2箇所 雨天中止	全箇所中止	8箇所 ※1箇所 雨天中止	9箇所 ※1箇所 雨天中止	10箇所予定 組合と調整中
実施地区	・ 鶴沼 ・ 明治 ・ 善行 ・ 湘南大庭 ・ 長後 ・ 御所見 ・ 遠藤	新型コロナウイルス感染症拡大防止のため中止 (9箇所予定)	・ 遠藤 ・ 明治 ・ 御所見 ・ 鶴沼 ・ 六会 ・ 湘南大庭 ・ 善行 ・ 湘南台  実施順	・ 遠藤 ・ 長後 ・ 明治 ・ 湘南台 ・ 善行 ・ 湘南大庭 ・ 藤沢 ・ 鶴沼 ・ 六会	・ 遠藤 ・ 長後 ・ 明治 ・ 御所見 ・ 湘南台 ・ 善行 ・ 湘南大庭 ・ 藤沢 ・ 鶴沼 ・ 六会
点検台数	336台	0台	325台	381台	

## 2.防犯への意識づけ活動

## 3.自転車環境づくりにあわせた意識の啓発

## 4.社会情勢に伴う交通ルール意識への啓発

## 5.幼児二人同乗基準に適合した自転車利用の啓発

39

### ■ 過去5年間の自転車事故の推移

	H30年	R元年	R2年	R3年	R4年
発生件数	316	373	266	311	360
死者数	0	1	0	2	0
負傷者数	314	379	261	298	341
全事故に占める割合	26.7%	30.8%	26.9%	30.8%	32.8%
(全事故発生件数)	1,182	1,212	989	1009	1097

### ■ 過去5年間の交通安全教室の受講者数の推移

	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度
回数	225	211	106	173	201
人数	21,838	21,525	6,370	14,029	12,074

40

## 2. 令和5年度の取組み

～まもる～

41

## 1. 交通安全啓発活動の拡充

- ふじさわ  
交通安全まつり

**ふじさわ交通安全まつり**  
in ミスターマックス湘南藤沢SC  
2023 5/20 土  
小箱決行、雨天中止  
時間 13時～15時30分  
スタントマンによる車技再現(スクエア・ド・ストリート)は  
13時10分～13時50分までになります。  
場所 ミスターマックス湘南藤沢SC  
1階 平面駐車場 特設会場

**働く車が集合!!**  
くるま しゃうちょう  
はたら  
起震車、消防車、白バイ、トラックに工事車両、バックカー車  
租しアな  
フロー車も来るよ。  
好きな車の前で  
記念写真を撮ろう。

**交通安全クイズにチャレンジ!!**  
全問正解者には、素敵なプレゼントがあります。  
\*数に限りがあるので、早くお楽しみください。  
「参るときは左右どっち?」の「え? そだったの?」の  
いろいろなしべるに挑戦しよう。

藤沢市・藤沢市交通安全対策協議会・ミスターマックス湘南藤沢ショッピングセンター

42

## 1.交通安全啓発活動の拡充

### ・ローソンとの事業

令和4年度に締結した協定に基づき、今年度は夏のキャンペーン期間に合わせて、小学生以下の子どもを対象に啓発物品を配布する活動を行えないか調整中。

## 1.交通安全啓発活動の拡充

自転車街頭点検 5月中全10回

5月9日(火)	午後2時	藤沢市役所本庁舎
10日(水)	午前10時	こぶし荘
11日(木)	午前9時半	鶴沼市民センター
16日(火)	午後3時半	湘南台文化センター
17日(水)	午後3時	善行駅西口
18日(木)	午後3時	御所見市民センター
24日(水)	午後2時	六会日大前駅東口
25日(木)	午後2時	湘南大庭市民センター
30日(火)	午後2時	遠藤市民センター
31日(水)	午後2時	明治市民センター

2.防犯への意識づけ活動

3.自転車環境づくりにあわせた意識の啓発

4.社会情勢に伴う交通ルール意識への啓発

5.幼児二人同乗基準に適合した自転車利用  
の啓発

